

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻY DROGOWEJ

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą
1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb
Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika**
ETAP II

<u>Nr dokument.:</u>	DT-177/PWD2
<u>Zamawiający:</u>	Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik, droga, zjazdu, odwodnienie
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0004 Dobrzykowice, działki nr: 251dr, 255w, 250dr, 245/1w, 249dr. obręb: 0007 Kamieniec Wrocławski, działka nr 36/1dr
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

-	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOS/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOS/11 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.2. OBSZARY CHRONIONE	6
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	7
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/PERONU PRZYSTANKOWEGO	7
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZEŃ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	7
4.6. KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI	7
4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ	7
4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH	8
4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ	8
4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	8
4.11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	8
4.12. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK	8
4.13. ODWODNIENIE	9
4.14. WYCINKA DRZEW	9
4.15. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ	9
5. BUDOWA PRZEPUSTU ORAZ ZARUROWANIE ODCINKA ROWU PRZY UL. ROLNEJ W DOBRZYKOWICACH	9
5.1. ZARUROWANIE ROWU NA DZIAŁCE 209/2	9
5.2. WYKONANIE PRZEPUSTU POD DROGĄ Z WYMIANĄ STUDNI S1	9
5.3. REPROFILACJA ROWU PO PÓŁNOCNEJ STRONIE UL. KOLEJOWEJ (142,73 M) ...	9
6. UWAGI KOŃCOWE	10
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-02a	Przekrój konstrukcyjny	proj.	1:50
D-03	Przekroje - przepust P1	proj.	1:50
D-04	Przekroje - przepust P2	proj.	1:50
D-05	Przekroje - przepust P5	proj.	1:50
D-06	Przekroje - przepust P6	proj.	1:50
D-07	Profil podłużny	istn.+proj.	1:100/1000
D-08	Plan warstwiczny	proj.	1:500
D-09	Plan tyczenia	proj.	1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego	- 6 str.,
2. Pismo od ZGK Czernica z dnia 05.01.2018 r. – warunki zabezpieczenia sieci	- 3 str.,
3. Pismo od ZGK Czernica z dnia 05.06.2018 – uzg. zakresu w Kamieńcu Wr.	- 2 str.,
4. Pismo od Tauron Dystrybucja z dnia 15.01.2018 r. – warunki zabezpieczenia sieci	- 3 str., - 1 str.,
5. Pismo od Gminy Czernica z dnia 26.01.2018 r. – uzgodnienie projektu	
6. Pismo od WUOZ z dnia 02.02.2018 r. – opinia w zakresie ochrony zabytków	- 1 str.,
7. Pismo od PKP PLK S.A. z dnia 05.03.2018 r. – informacja o braku uwag	- 1 str.,
8. Pismo od PKP PLK S.A. z dnia 13.04.2018 r. – opinia do projektu	- 3 str.,
9. Pismo od Powiatu Wrocławskiego z dnia 19.04.2018 r. – zgoda na zrzut wód	- 1 str.,
10. Pismo od PGW Wody Polskie z dnia 07.05.2018 r. – opinia	- 3 str.,
11. Pismo od PGW Wody Polskie z dnia 03.07.2018 r. – pozwolenie wodnoprawne	- 8 str.,
12. Pismo od G.EN. GAZ z dnia 01.08.2018 r. – uzgodnienie trasy sieci gazowej	- 3 str.,
13. Pismo od G.EN. GAZ z dnia 01.08.2018 r. – warunki techniczne	- 2 str.
14. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 08.06.2018 r. (kan.deszczowa)	- 4 str.,
15. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 24.08.2018 r. (sieć gazowa)	- 4 str.

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika oraz poszerzeniu jezdni przy ulicy Kolejowej w miejscowości Dobrzykowice w zakresie od ul. Wrocławskiej do ul. Leszczynowej w Kamieńcu Wrocławskim.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w miejscowości Dobrzykowice i Kamieniec Wrocławski niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

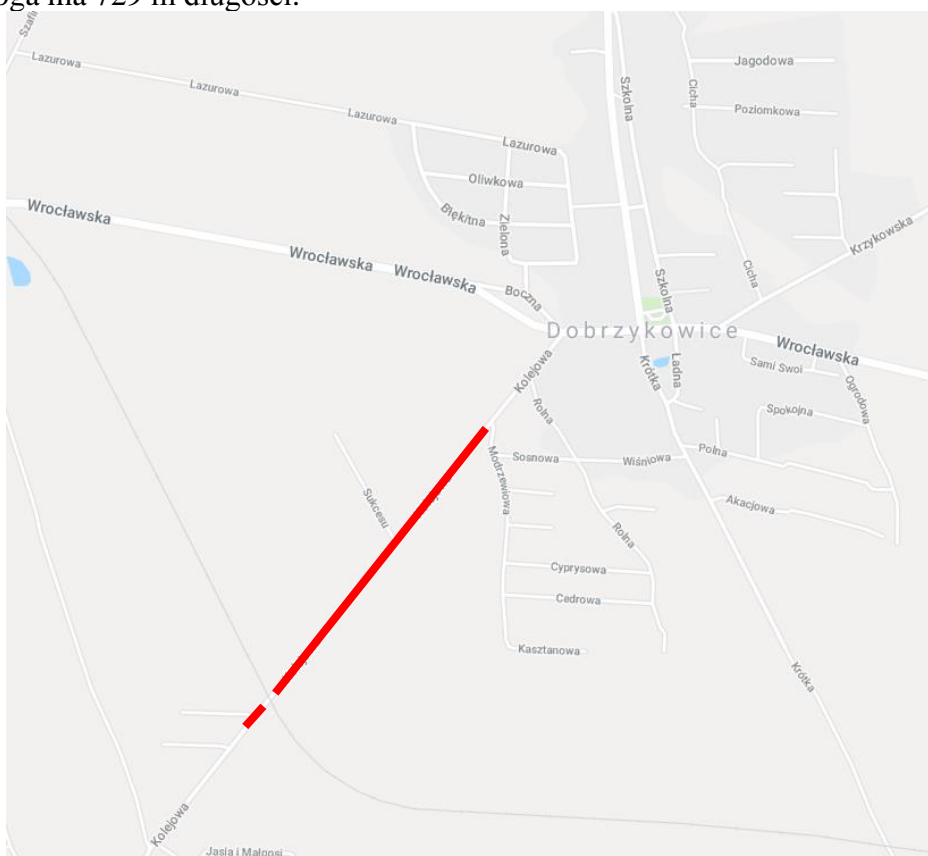
2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja przebudowywanej drogi znajduje się w miejscowości Dobrzykowice, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Przebudowywana (w zakresie budowy chodnika) droga ma 729 m długości.



3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 118,80 do 121,00 m n.p.m.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci. Planuje się regulację wysokościową istniejących studni, zasuw itp. zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, przebudowa zjazdów z kostki betonowej, poszerzenie jezdni drogi i odwodnienie przebudowywanego układu i wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowywana droga jest drogą klasy L. W niniejszym opracowaniu chodnik o szerokości 1,50 i 2,00 m projektowany jest na odcinku drogi o długości ok. 729 m (46 m w Kamieńcu Wrocławskim i 683 m w Dobrzykowicach). W ciągu chodnika znajdują się 11 zjazdów:

- Kamieniec Wr., km. ok. 0+005,00, szer. 4,00 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.,
- Kamieniec Wr., km. ok. 0+025,00, szer. 5,00 m, zał. krawędzi: łuki R=5m, naw. bitumiczna,
- Kamieniec Wr., km. ok. 0+030,00, szer. 5,50 m, zał. krawędzi: łuki R=5m, naw. bitumiczna,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+040,00, szer. 4,00 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+060,00, szer., 5,50 m, zał. krawędzi: łuki R=5m, 8m, kostka bet.,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+175,00, szer. 4,00 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+315,00, szer. 3,50 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+337,00, szer. 3,50 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.,
- Dobrzykowice, km. ok. 0+590,00, szer. 4,00 m, załamania krawędzi: skosy 1:1, kostka bet.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej do 6,00 m. Chodnik ma szer. 1,50 m i oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szer. 1,00 m. W ramach przebudowy

planuje się również zlokalizowanie 3 zatok autobusowych na ul. Kolejowej w Dobrzykowicach w km 0+125,00; 0+325,00 oraz 0+425,00)

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na chodniku zastosowano jednostronne o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika oraz zjazdów projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/PERONU PRZYSTANKOWEGO

- kostka betonowa szara typu Holland – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80MPa, Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa o CBR \geq 35% - 15 cm.

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZEŃ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, lepiszcze 50/70 – 5 cm,
- siatka z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W; lepiszcze 50/70 – 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm.
- mieszanka kruszywowo-cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4MPa - 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa, warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa o CBR \geq 35% - 20 cm.

4.6. KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S; lepiszcze 50/70 – 5 cm,
- siatka z włókien szklanych i węglowych
- istniejące warstwy nawierzchni

4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

- kostka betonowa czerwona typu Holland – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- mieszanka kruszywowo-cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4MPa - 15 cm.
- doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa, warstwa ulepszanego

podłoża z kruszywa o CBR \geq 35% - 20 cm.

4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
- mieszanka kruszywowo-cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4MPa - 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa, warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa o CBR \geq 35% - 20 cm.

4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- kostka betonowa 16x16x16 cm - 16 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm,
- podbudowa – beton cementowy C20/25, dylatowana - 25 cm,
- mieszanka kruszywowo-cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4MPa - 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa, warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa o CBR \geq 35% - 20 cm.

4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- pobocze gruntowe - 15 cm.

4.11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- humus obsiany trawą - 15 cm.

Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.12. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe 20x30x100 cm między pasem zieleni a jezdnią oraz krawężniki najazdowe 20x22x100 cm między jezdnią a zjazdami. od 0+683.00 zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm między pasem zieleni a jezdnią oraz krawężniki najazdowe 15x22x100 cm między jezdnią a zjazdami. Na krawędziach chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Krawężniki i obrzeża planuje się posadzić na ławach z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Między krawędzią istniejącej jezdni, a projektowanym chodnikiem/pasem zieleni zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16x16 cm obniżony o 2 cm.

4.13. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych lub do projektowanych studzienek wpustowych oraz do cieków melioracyjnych.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego odwodnienia przedstawione są w opracowaniu „Projekt wykonawczy – branża odwodnieniowa”.

4.14. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew kolidujących z zakresem zadania. Na wycinkę zostanie uzyskana odrębna decyzja administracyjna.

4.15. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 409 /W(S)/13/18 z dnia 01.08.2018r. projektuje się przebudowę istniejącego gazociągu średniego ciśnienia na odcinku Pz1 do Pz4 o długości 50m. W miejscu oznaczonym symbolem PZ3 podłączony będzie istniejący gazociąg Dz180PE. Połączenia z istniejącym gazociągami za pomocą muf elektrooporowych. Przejście gazociągu pod zjazdem wykonane będzie w rurze ochronnej Dz315 PE o długości 6,6m.

5. BUDOWA PRZEPUSTU ORAZ ZARUROWANIE ODCINKA ROWU PRZY UL. ROLNEJ W DOBRZYKOWICACH

5.1. ZARUROWANIE ROWU NA DZIAŁCE 209/2

Planuje się zarurowanie odcinka rowu (zarurowanie o długości 9,08 m) biegnącego od istniejącego przepustu na działce 209/2 w stronę studni S1 na działce 252. Zarurowanie będzie miało rzędną dna na początku (przy istniejącym wylocie przepustu) 118,85 m n.p.m., rzędną na końcu (przy wlocie do wymienianej studni S1) 118,81 m n.p.m., długość 9,08 m i spadek podłużny dna 0,50%.

5.2. WYKONANIE PRZEPUSTU POD DROGĄ Z WYMIANĄ STUDNI S1

Planuje się wykonanie przepustu o średnicy 600mm i długości 9,63 m. Przepust zaczynać się będzie na wymienianej studni S1 z rzędną 118,81 m n.p.m., a kończyć się będzie ścianką czołową betonową monolityczną w skarpie reprofilowanego rowu po drugiej stronie ulicy z rzędną dna 118,75 m n.p.m. Spadek podłużny przepustu to 0,50%.

Studnia S1 będzie wymieniana na nową, przepust pod drogą planuje się wykonać metodą bezwykopową pod drogą – przeciskiem.

5.3. REPROFILACJA ROWU PO PÓŁNOCNEJ STRONIE UL. KOLEJOWEJ (142,75 M)

Planuje się reprofilację odcinka rowu o długości 142,75 m po lewej stronie ul. Kolejowej. Rów po reprofilacji będzie miał rzędną dna na początku (przy wylocie z projektowanego przepustu w km 0+855) 118,75 m n.p.m., zaś rzędną na końcu (przy połączeniu z rowem na działce 207, w km 0+712) rzędną 118,46 m n.p.m.

6. UWAGI KOŃCOWE

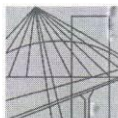
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM *

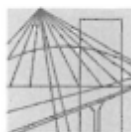
Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu . . .

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Gzapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X18-FT3-IDD *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-22 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZGK CZERNICA**

Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o.o.

Ratowice, 05.01.2018 r.

DU.624.4.1.2018

DROGTIM Adam Pawłucki**Kątna 24e****55-093 Kielczów**Dotyczy: Wydania warunków zabezpieczenia sieci.

W odpowiedzi na pismo nr 177 DT NR 3 z dnia 22.12.2017 r. (data wpływu 27.12.2017 r.), Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o.o. informuje, że w obrębie planowanej przebudowy drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D do przejazdu kolejowego w obrębie Dobrzykowice, przebiegają sieci:

- wodociągowa **W160 PVC** (wzdłuż planowanej inwestycji) wraz z uzbrojeniem:
 - hydrantem nadziemnym szt. 1 – skrzynka do hydrantu. (na wysokości dz. nr 205/2)
 - wodociągowa **W160** (dz. nr 206/1) wraz z uzbrojeniem:
 - hydrantem nadziemnym szt. 1 – skrzynka do hydrantu.
 - wodociągowe **W225 PE** (krzyżująca się z inwestycją na ok 0+929,50km),
- a także wykonane zgodnie z decyzją pozwolenia na budowę nr 213/2016 z dnia 28.01.2016r. :
- 2x wodociągowa **W160 PE w rurze osłonowej** (krzyżująca się z inwestycją na ok 0+532,00km i 0+656,00km) na głębokości ok. 1,40m, z uzbrojeniem:
 - zasuwami z wyprowadzonymi obudowami trzpienia do skrzynek ulicznych,
 - hydrantem nadziemnym szt. 1 – skrzynka do hydrantu.
 - kanalizacji sanitarnej grawitacyjna **Ø200 PVC** na głębokości ok. 3,10m, z uzbrojeniem:
 - studniami Dn1000 betonowymi z włączkami typu ciężkiego o średnicy Dn600,
 - kanalizacji sanitarnej tłocznej **Ø110 PE** na głębokości ok. 1,30m-1,50m z uzbrojeniem:
 - tłocznią ścieków (P),
 - studnią rewizyjną z czyszczakiem Dn1000 betonowa z włączkiem typu ciężkiego o średnicy Dn600.

będące w zarządzie tutejszego Zakładu.

Na załączonym planie sytuacyjnym, zaznaczono przebieg powyższych sieci wodociągowej (kolorem niebieskim) i kanalizacji sanitarnej (kolor pomarańczowy). Zagłębienie istniejących sieci należy przyjąć jw. oraz na podstawie rzędnych odczytanych z mapie, jednak w obrębie infrastruktury roboty należy prowadzić z zachowaniem ostrożności.

Warunki prowadzenia robót w obrębie infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej:

- Na co najmniej 4 dni robocze przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten zamiar w biurze ZGK Czernica Sp. z o.o., celem ustalenia terminu przeglądu stanu technicznego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, w obecności Wykonawcy.
- Ujawnione w trakcie prowadzenia robót elementy infrastruktury, niezainwentaryzowane gcodezyjnie, należy zgłosić do biura ZGK Czernica Sp. z o.o. oraz wyprowadzić do niwelety nawierzchni, a także zaznaczyć powykonawczo na mapie.
- Podczas prowadzenia robót w obrębie sieci kanalizacji sanitarnej, należy zabezpieczyć studnie kanalizacji sanitarnej, aby do wnętrza studni nie dostały się żadne elementy, jak ziemia, gruz, asfalt itp.. Kosztami czyszczenia kanału zostanie obciążony Wykonawca.
- Należy zabezpieczyć studnie kanalizacji sanitarnej przed napływem wód gruntowych i powierzchniowych.
- Należy zabezpieczyć armaturę na sieci wodociągowej posadowionej w bliskiej odległości od prowadzonych robót.
- Nie magazynować mas ziemnych oraz materiałów na trasie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

ZGK Czernica Sp. z o.o. informuje, że nie posiada informacji o istniejących, a nieujawnionych na mapach, sieciach wodociągowych i kanalizacji sanitarnej w obrębie inwestycji.

Z poważaniem

Z up. PREZESA ZARZĄDU
ZGK Czernica Sp. z o.o.

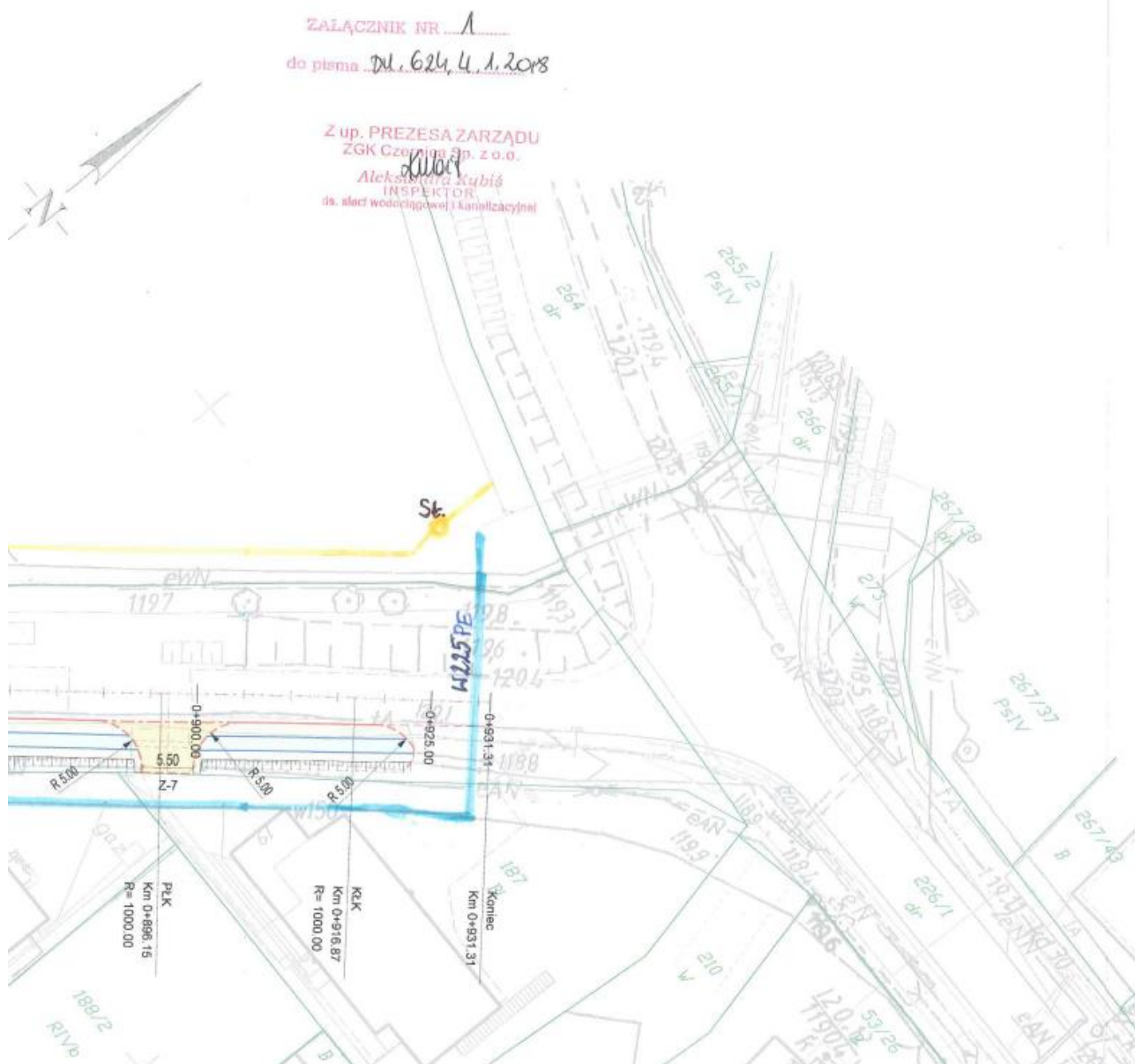
Kubiś
Aleksandra Kubiś
INSPEKTOR
ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

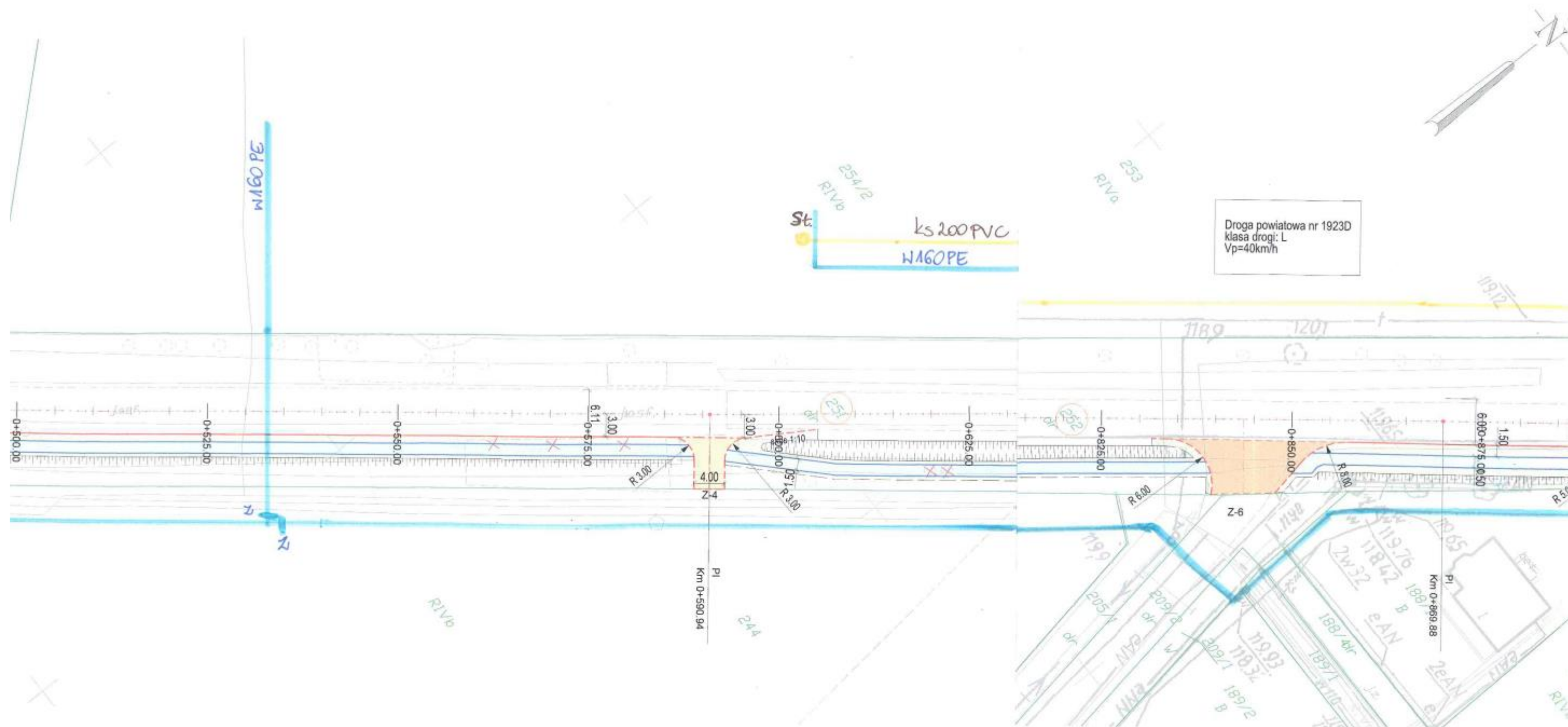
Załączniki:

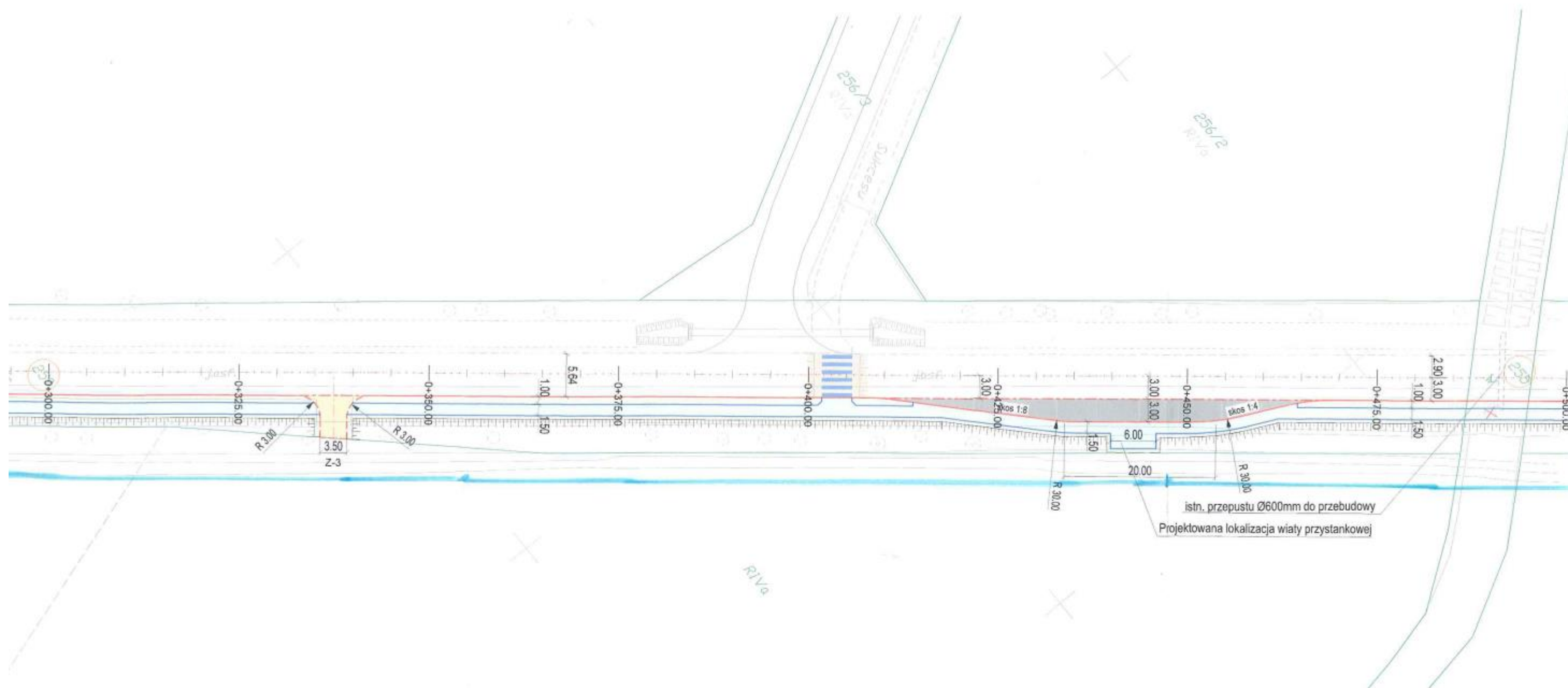
1. Plan z naniesionymi sieciami wod-kan.

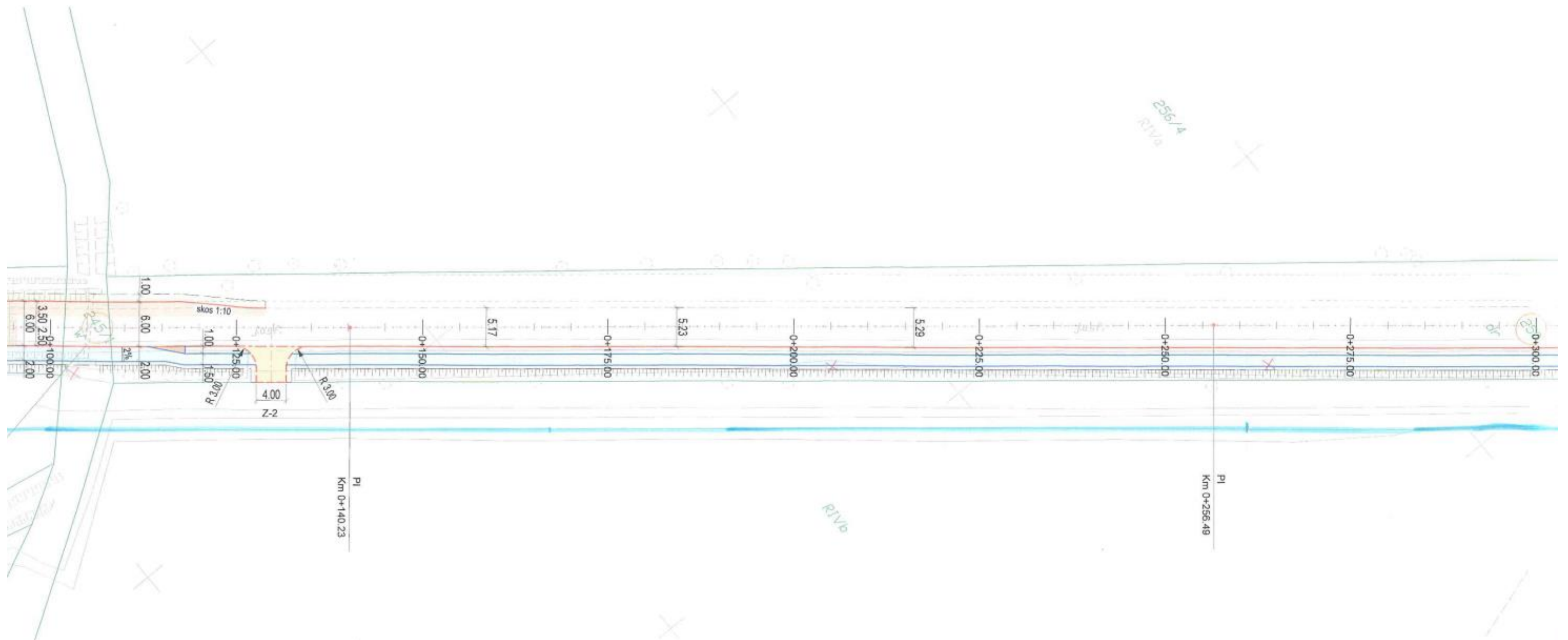
Sprawę prowadzi:

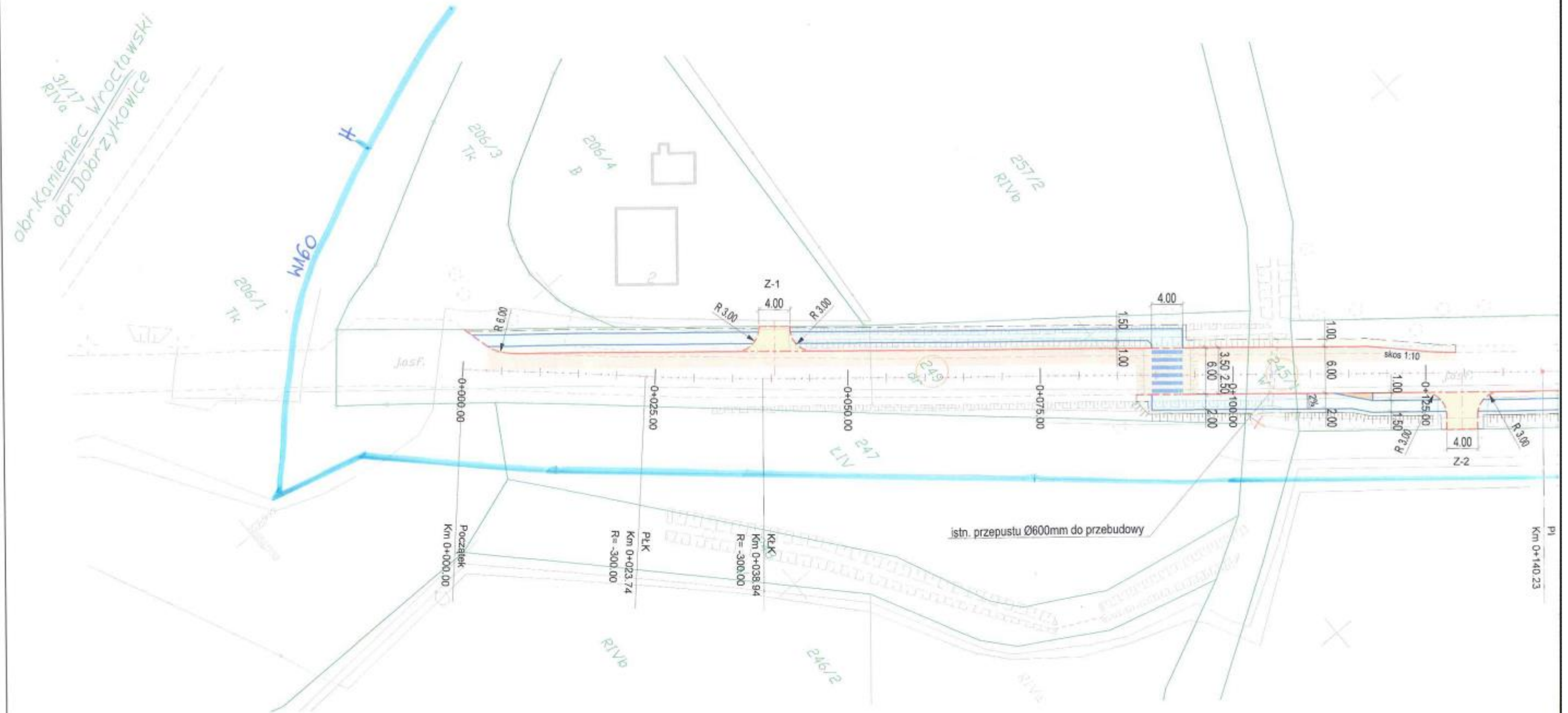
Aleksandra Kubiś, Inspektor ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, tel. 71 318 92 13, 71 318 01 73 wew. 29













Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o.o.

Ratowice, 05.06.2018 r.

DU.624.220.1.2018

DROGTIM**Adam Pawłucki****Kątna 24e****55-093 Kielczów**

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania przebudowy drogi powiatowej 1923D na odcinku skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice, gm. Czernica, w zakresie budowy chodnika.

W związku z otrzymanym pismem nr 177 DT NR24 z dnia 22.05.2018r. w ww. sprawie, ZGK Czernica Sp. z o.o. uzgadnia projekt przebudowy w zakresie istniejących sieci uzbrojenia terenu, z uwagami:

1. Na co najmniej 2 dni robocze przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten zamiar w biurze ZGK Czernica Sp. z o.o., celem ustalenia terminu przeglądu stanu technicznego sieci wodociągowej, w obecności Wykonawcy.
2. Na odcinku sieci wodociągowej na długości min. 1,7m pod projektowanym przepustem P6, zastosować rurę osłonową dwudzielną.
3. Prace budowlane prowadzone przy zbliżeniu z sieciami w obrębie zjazdów i przepustów wykonywać z zachowaniem ostrożności, bez użycia sprzętu ciężkiego.

Z poważaniem

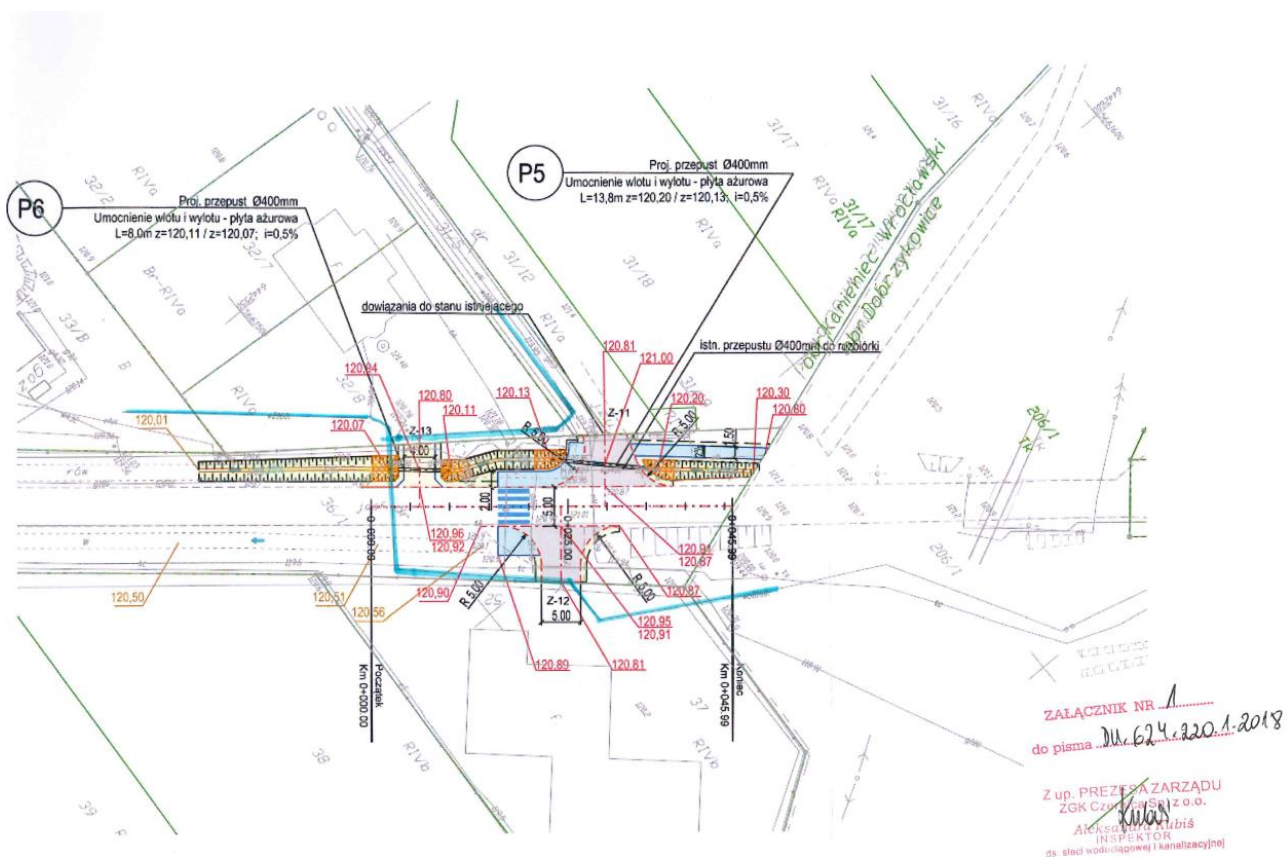
Z up. PREZESA ZARZĄDU
ZGK Czernica Sp. z o.o.
Aleksandra Kubiś
INSPEKTOR
ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Kubiś, Inspektor ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, tel. 71 318 92 13, 71 318 01 73 wew. 29



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Rejon Dystrybucji Oleśnica
ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 11
fax: 71 399 95 19
Wydział Eksploatacji



Oleśnica, 15.01.2018r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2018-01-15/007

TD/OWR/OMD/UB/RS/35/2018

Barcode: 1006359123



DROGTIM Adam Pawlucky
Kątna 24e
55-093 Kielczów

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika.

Odpowiadając na pismo 1006359123 z dnia 2017-12-22 informujemy, że uzgadniamy przedstawioną dokumentację (mapa jako załącznik) projektu budowy chodnika na drodze powiatowej nr 1923D w miejscowości Dobrzykowice w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

Wszelkie zblżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Linie napowietrzne nN znajdujące się w zakresie opracowania należy zinwentaryzować we własnym zakresie ze stanem rzeczywistym.

Kable elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej (projektowana nawierzchnia bitumiczna, zjazdy indywidualne).

Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

O nadzór nad prowadzonymi robotami należy wystąpić do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Wrocławiu, ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław w zakresie linii nN i SN.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Pospolska 25A, 51-035 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073321, NIP 611202809, REGON: 230175216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 512 134 017,60 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej lub słupów oświetlenia drogowego, lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przestawienia - przełożenia słupów - kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. **W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.**

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

Przed rozpoczęciem prac zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

Rozdzielnik:

- adresat

- OMD-3

Załączniki:

- mapy 1 szt.

- wytyczne 1 szt.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Robert Sielski
Robert Sielski

Sprawę prowadzi:

Robert Sielski, (71) 889 43 85 email: robert.sielski@tauron – dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

**URZĄD GMINY CZERNICA**

Czernica dn. 26.01.2018r.

GKiL.7211.25.1.2017.RM.2

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Kątna 24e
55-093 Kielczów

Dotyczy uzgodnienia koncepcji: „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej, uzgadniam koncepcję „Przebudowy drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika” i udzielam prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla dz. nr 208, 205/1, 209/2 w miejscowości Dobrzykowice.

Zgoda dotyczy jedynie w/w inwestycji.

Z. sp. WOJTA
Urząd Gminy Czernica
Wydział Inwestycji i Komunalnej

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny koncepcji „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”

Otrzymują:

1. DROGTIM – adres koresp. DROGTIM Adam Pawlucki., ul. Połubińska 19/109 (budynek A) 50-233 Wrocław
2. a/a.

Sporządziła: Małgorzata Jasłowska, tel. 502735453

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 344-55-01, 344-38-92, fax 344-14-41
WZA.5183.7670.2017.MP
rkp-50369-2017



Wrocław, 02.02.2018 r.

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Kątna 24e
55-093 Kielczów

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice, gm. Czernica w zakresie budowy chodnika.

W odpowiedzi na Pana pismo nr 177 DT NR6 z dnia 22.12.2017 r., w sprawie jak wyżej informuję, że wobec planowanego zakresu robót ziemnych, na tym etapie nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1446 ze zm.);
- zjazdy i dojścia do posesji należy wykonać z kostki w odcieniach szarości.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Dobrzykowice, gm. Czernica

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 00
fax + 48 71 717 43 10
iż.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr : IZDK-1a-2100/611/87/2018
na pismo nr: 177 DT nr 10
z dnia 12.02.2018r.

Wrocław 2018r. marzec - 05

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55 – 093 Kielczów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu nie wnosi uwag do projektu przebudowy drogi powiatowej 1923 D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535 D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika w zbliżeniu do linii kolejowej nr 292.

Inwestor o ostateczne uzgodnienie oraz warunki prowadzenia robót dla ww. inwestycji na działce nr 206/3 obr. Dobrzykowice winien wystąpić do

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
ul. Joannitów 13 ,
50-525 WROCŁAW

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.


DYREKTOR
Z up.
Janusz Jędrzy
Z-ca Dyrektora Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDKOS1a-2100/611/87a/2018

Wrocław, 13.04.2018 r.

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów

W odpowiedzi na pismo 177DTNR15 z dnia 29.03.2018 r. – opiniuję pozytywnie dokumentację projektową dla zadania pn.: „Przebudowa drogi Powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535 w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”, w zbliżeniu inwestycji do terenu kolejowego linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice, przejazdu w km 12,450.

I informuję:

1. W rejonie planowanych robót może przebiegać uzbrojenie podziemne PKP.
2. Roboty należy zaplanować w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej nr 292.
3. Należy uwzględnić prawidłowy dobór oświetlenia (usytuowanie, wysokość masztu oświetleniowego, zastosowane źródło światła, typy opraw) w aspekcie nie oślepiania maszynistów prowadzących pociągi. Zalecane oprawy spełniające standardy kolejowe.
4. Planowana inwestycja nie może naruszać stosunków wodno-ściekowych w sąsiedztwie z linią kolejową, by nie spowodować negatywnego wpływu na podtorze, i na całą działkę nr 286/1. *AP.*
5. Nie wyraża się zgody na składowanie materiałów budowlanych na terenie kolejowym, linii kolejowej nr 292.
6. Inwestor przebudowy drogi powiatowej 1923D, jest zobowiązany po stronie północnej przejazdu kolejowego dowiązać się chodnikiem do granicy terenu kolejowego.
7. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
8. Wydana opinia jest ważna 2 lata od daty wydania.

Ponadto informujemy:

Linia kolejowa nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice jest linią zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA, przewidziana do rewitalizacji na odcinku Jelcz Miłoszyce -Wrocław Sołtysowice.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2014.1227) § 4.1.

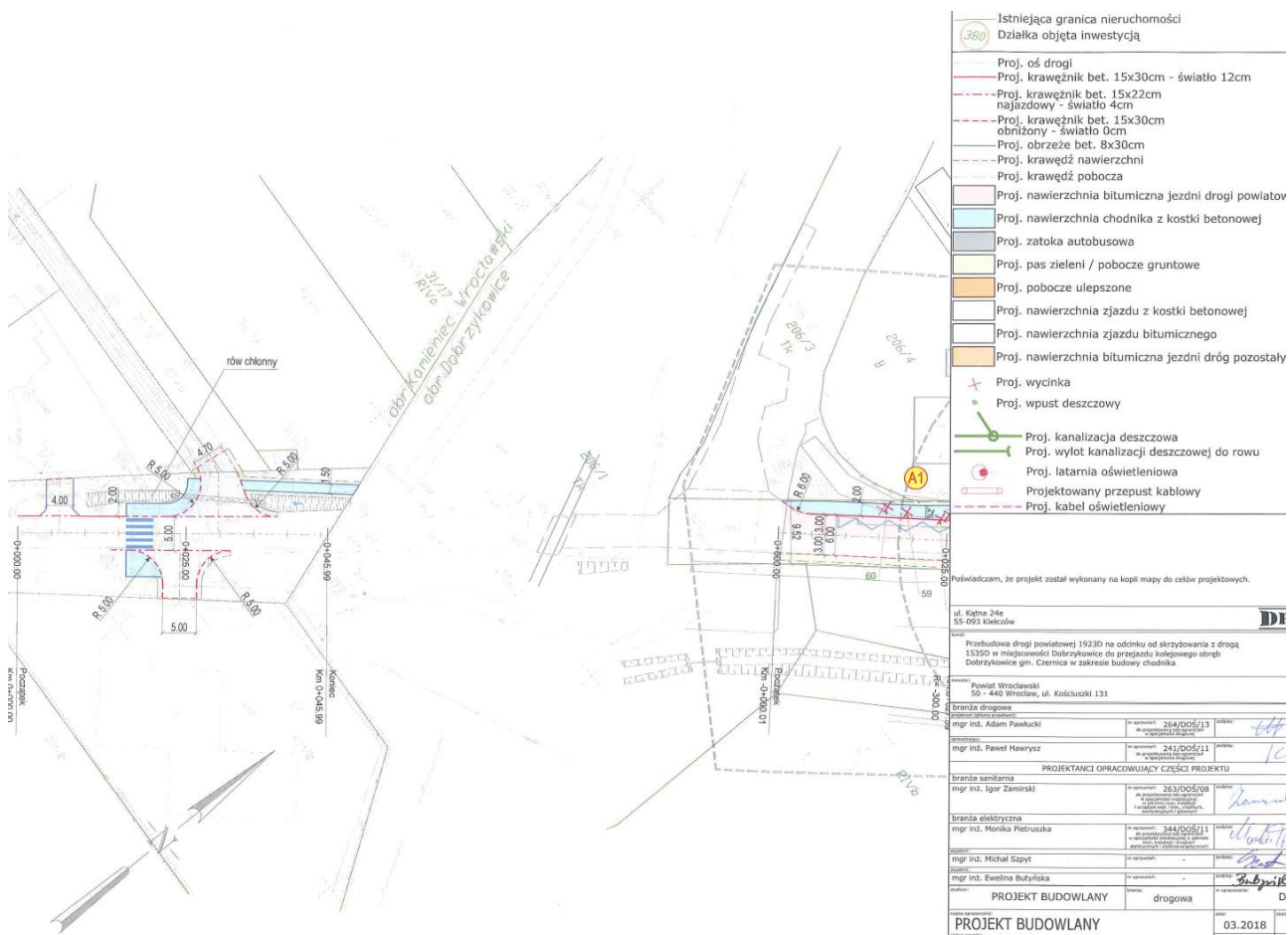
W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer pisma.

D Y R E K T O R
z up.
Janusz Mądry
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Do wiadomości: IRS4

Złącznik: Plan zagospodarowania terenu 1 egzemplarz.

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. 071 717-43-44



STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. 71/7221750, fax 71/7221706
SP-GN.6853.80.2018.JSN

Wrocław, dnia 19.04.2018 r.

Powiat Wrocławski
(inwestor)

Adam Pawłucki
(pełnomocnik)
DROGTIM Adam Pawłucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów

W odpowiedzi na pismo nr 177 DT NR 16 z dnia 05.04.2018 r. w sprawie zgody na zrzut wód oraz przebudowę przepustów w związku z inwestycją pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”, informuję, że wyrażam zgodę na odprowadzanie wód opadowych z drogi powiatowej nr 1923D (od skrzyżowania z drogą 1535D do przejazdu kolejowego) do rowów melioracyjnych na nieruchomościach Skarbu Państwa oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 207, 255 i 245/1 obr. Dobrzykowice oraz przebudowę przepustów drogowych na tych rowach zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Jednocześnie zobowiązuje się wnioskodawcę do:

- przeanalizowania możliwości odpływu wód z rowu przydrożnego do rowu melioracyjnego W-J-1 (dz. nr 245/1) na wysokości wylotu przepustu P-1 od strony działki nr 256/4 obręb Dobrzykowice (z załączonego planu sytuacyjnego wynika, że przedmiotowy przepust po projektowanej przebudowie może utrudniać odbiór wód z rowu przydrożnego od strony działki nr 256/4 obręb Dobrzykowice);
- skorygowania naniesionego na planie sytuacyjno-wysokościowym kierunku odpływu wód rowem W-J-4 (działka nr 255 obręb Dobrzykowice) – na przekroju podłużnym przepustu wskazano właściwie kierunek odpływu wód).

Ponadto informuję, że na przedmiotowym terenie istnieje możliwość występowania drenaży i wobec powyższego:

- w przypadku zlokalizowania sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających mających wyloty do przedmiotowych rowów należy zastosować rozwiązania umożliwiające bezpieczne odprowadzenie wód drenarskich, przy czym ww. działania należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim powiadomieniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Oławie. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać stosowne pozwolenia;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci drenarskiej należy niezwłocznie przeprowadzić prace zapewniające ciągłość odprowadzenia wody drenażem, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Prace te należy wykonać pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim zgłoszeniu w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie oraz Rejonowym Związku Spółek Wodnych we Oławie. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenia.

Niniejsze uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) i stanowi dokument o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 2 tej ustawy.

Przedmiotowe uzgodnienie jest jedynie pozwoleniem właścicielskim, nie uwzględnia przepisów szczególnych ani zapisów planu zagospodarowania przestrzennego.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

WR.5.A.434.20-2.2018.RA

Wrocław, 07 maj 2018 r.

DROGTIM
Adam Pawlucki
ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej 1923D w miejscowości Dobrzykowice, gm. Czernica.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Wrocław odpowiadając na pismo z dnia 05.04.2017 r. dotyczące warunków technicznych odprowadzania wód dla zadania „ Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego gm. Czernica w zakresie budowy chodnika opiniuje pozytywnie :

1. Zarurowanie rowów :

- Z- 1 działka nr 250 obr. Dobrzykowice (rów drogowy R-10), średnica rury 315 mm, długość przepustu 58,2 m rzędna wlotu 119,85 m n.p.m., rzędna wylotu 119,68 m n.p.m
- Z- 2 działka nr 251 obr. Dobrzykowice (rów drogowy R-13), średnica rury 315 mm, długość odcinka 6,91 m rzędna wlotu 119,26 m n.p.m., rzędna wylotu 119,20 m n.p.m
- Z- 3 działka nr 252 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-K-1), średnica rury 600 mm, długość odcinka 21,26 m rzędna wlotu 119,41 m n.p.m., rzędna wylotu 119,35 m n.p.m

2. Wykonanie 8 wylotów na rowach:

- W-1 działka nr 245/1 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-1), średnica rury 315 mm, rzędna dna rury 118,34 m n.p.m.
- W-2 działka nr 245/1 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-1), średnica rury 315 mm, rzędna dna rury 118,90 m n.p.m.
- W-3 działka nr 245/1 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-1), średnica rury 315 mm, rzędna dna rury 118,80 m n.p.m.
- W-4 działka nr 250 obr. Dobrzykowice (rów drogowy R-10), średnica rury 160 mm, rzędna dna rury 119,76 m n.p.m.
- W-5 działka nr 255 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-4), średnica rury 200 mm, rzędna dna rury 119,06 m n.p.m.
- W-6 działka nr 255 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-4), średnica rury 315 mm, rzędna dna rury 119,26 m n.p.m.

- W-7 działka nr 252 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-K-1), średnica rury 315 mm, rzędna dna rury 119,41 m n.p.m.
 - W-8 działka nr 252 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-K-1), średnica rury 160 mm, rzędna dna rury 119,41 m n.p.m.
3. Przebudowę przepustów na rowach:
- P1- działka nr 245/1 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-1), długość przepustu 13,10 m, średnica rury 1200 mm, rzędna wlotu 118,42 m n.p.m., rzędna wylotu 118,35 m n.p.m.
 - P2- działka nr 255 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-4), długość przepustu 14,50 m, średnica rury 800 mm, rzędna wlotu 119,10 m n.p.m., rzędna połączenia z istniejącą częścią 119,00 m n.p.m.
 - P3- działka nr 207 obr. Dobrzykowice (rów melioracyjny W-J-3), długość przepustu 18,90 m, średnica rury 1000 mm, rzędna wlotu 118,57 m n.p.m., rzędna wylotu 118,51 m n.p.m.
 - P4- działka nr 252 obr. Dobrzykowice (rów drogowy R-15), długość przepustu 11,80 m, średnica rury 600 mm, rzędna wlotu 119,22 m n.p.m., rzędna wylotu 119,04 m n.p.m.
 - P5- działka nr 36/1 obr. Kamieniec Wrocławski (rów drogowy R-16), długość przepustu 14,00 m, średnica rury 400 mm, rzędna wlotu 120,06 m n.p.m., rzędna wylotu 119,99 m n.p.m.
4. Przebudowę rowu drogowego R- 15 polegająca na zmianie kierunku spadku podłużnego obecnego rowu i zwiększenie jego głębokości.
5. Likwidację rowów drogowych:
- R-5 działka 249 obr. Dobrzykowice, długość 39,40 m, rzędna początku 119,90 m n.p.m, rzędna końca 118,50 m n.p.m
 - R-6 działka 249 obr. Dobrzykowice, długość 87,80 m, rzędna początku 119,90 m n.p.m, rzędna końca 118,50 m n.p.m
 - R-7 działka 250 obr. Dobrzykowice, długość 230,00 m, rzędna początku 120,00 m n.p.m, rzędna końca 118,50 m n.p.m
 - R-9 działka 250 obr. Dobrzykowice, długość 151,00 m, rzędna początku 120,00 m n.p.m, rzędna końca 119,30 m n.p.m
 - R-11 działka 251 obr. Dobrzykowice, długość 150,00 m, rzędna początku 120,00 m n.p.m, rzędna końca 119,30 m n.p.m
6. Odprowadzanie wód opadowych do rowu melioracyjnego W-J-1 działka 245/1 obr. Dobrzykowice wylotami :
- W-1 w ilości limitowanej 3,59 dm³/s
 - W-2 w ilości limitowanej 2,41 dm³/s
 - W-3 w ilości limitowanej 4,16 dm³/s
7. Odprowadzanie wód opadowych do rowu melioracyjnego W-J-4 działka 255 obr. Dobrzykowice wylotem:

- W-5 w ilości limitowanej 5,21 dm³/s
 - W-6 w ilości limitowanej 1,80 dm³/s
8. Odprowadzanie wód opadowych do rowu melioracyjnego W-J-4 działka 255 obr. Dobrzykowice wylotem:
- W-7 w ilości limitowanej 0,84 dm³/s
 - W-8 w ilości limitowanej 0,82 dm³/s
9. Odprowadzanie wód opadowych do rowu drogowego R-10 działka 250 obr. Dobrzykowice wylotem:
- W-4 w ilości limitowanej 3,24 dm³/s

Stosownie do wymagań Prawa wodnego na przebudowę rowu melioracyjnego (zarurowanie koryta powyżej 10 m), wykonanie urządzenia wodnego w postaci wylotów, przebudowę przepustu powyżej 10 m na rowach melioracyjnych oraz na korzystanie z usług wodnych w zakresie wprowadzenia do rowów wód opadowych i roztopowych wymaga się uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Natomiast na przebudowę rowów przydrożnych (zarurowanie koryta), przebudowę przepustów na rowach przydrożnych, przebudowę rowu przydrożnego oraz likwidację rowów przydrożnych wymagane jest zgłoszenie wodnoprawne.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Renata Abramowicz

KIEROWNIK
Robert Wierciński

Wrocław, 3 lipca 2018 r.



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WE WROCŁAWIU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.5.421.259.2018.ZC

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a i f, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1, 2 i 3, art. 407 ust. 1 i 2, art. 14 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* /Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.; dalej *Prawo wodne z 2017 r.*/, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2018 r., złożonego przez Powiat Wrocławski reprezentowany przez Adama Pawluckiego, w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych, tj. na:

- a) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody z powierzchni jezdni ul. Kolejowej w Dobrzykowicach
- b) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych, poprzez przebudowę i budowę przepustów
- c) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych
- d) przebudowę rowów drogowych
- e) likwidację rowów drogowych

- usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych;

w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”.

orzekam

- I. Wydaję Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, tj. na:

a) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody z powierzchni jezdni ul. Kolejowej w Dobrzykowicach

Wylot	Odbiornik/ nr działki	Średnica wylotu	Materiał	Rzędna dna rury	Współrzędne geodezyjne Układ 2000
				[m n.p.m.]	
Wyl1	Rów 4/ dz. nr 245/1, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	315 mm	Prefabrykat	118,34	X 5661668,9270 Y 6442712,2490

Wyl2	Rów R-4/ dz. nr 245/1, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	1200	Bet. ściana czołowa	118,35	X 5661668,3500 Y 6442715,6000
Wyl3	Rów R-10/ dz. nr 250, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	315	Prefabrykat	119,68	X 5661873,4400 Y 6442882,0400
Wyl4	Rów R-3/ dz. nr 255, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	800	Rura docięta ze skarpą	118,95	X 5661968,2700 Y 6442959,4700
Wyl5	Rów R-15/ dz. nr 252, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	600	Prefabrykat	119,35	X 5662226,3700 Y 6443185,5000

- **Wylot prefabrykowany** – rura kanalizacyjna będzie zakończona w formie żelbetowego prefabrykatu umieszczonego na skarpie koryta cieku, do którego będą odprowadzane wody. Skarpy oraz dno rowu w pobliżu wylotu zostaną umocnione płytami ażurowymi Meba.
- **Betonowa ściana czołowa** – skarpy oraz dno rowu w pobliżu wylotu zostaną umocnione płytami ażurowymi Meba.

b) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych, poprzez przebudowę i budowę przepustów

Przepust/dz. nr		Rów	Długość [m]/ Średnica [mm]	Spadek [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wlotu	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wylotu
P1/ dz. nr 245/1, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	przebud owa	R-4	13,20/ 1200	0,5	118,42	118,35	X 5661659,1437 Y 6442724,9862	X 5661670,3968 Y 6442713,4721
P2/ dz. nr 255, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	przebud owa	R-3	14,60/ 800	1,0	119,10	118,95	X 5661958,9428 Y 6442970,0738	X 5661968,2700 Y 6442959,4700
P3/ dz. nr 207, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	przebud owa	R-2	18,90/ 1000	0,3	118,57	118,51	X 5662121,6668 Y 6443105,6515	X 5662136,9500 Y 6443098,5220
P4/ dz. nr 252, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	przebud owa	R-15	11,80/ 600	1,5	119,22	119,04	X 5662138,7560 Y 6443114,0917	X 5662130,5490 Y 6443107,2869
P5/ dz. nr 36/1, ob. Kamieniec Wrocławski, gm. Czernica	przebud owa	R-16	13,80/ 400	0,5	120,20	120,13	X 5661528,2727 Y 6442599,3735	X 5661518,1199 Y 6442589,7427
P6/ dz. nr 36/1, ob. Kamieniec Wrocławski, gm. Czernica	budowa	R-16	8,00/ 400	0,5	120,11	120,07	X 5661507,8149 Y 6442582,6795	X 5661501,7233 Y 6442577,4537

Przepust	Umocnienie
P1	<p>Wlot ścięty ze skarpą, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 3 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot z betonowej ścianki czołowej, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 6 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>

P2	<p>Włot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 3 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>
P3	<p>Włot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 3 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 3 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>
P4	<p>Włot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>
P5	<p>Włot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>
P6	<p>Włot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot ścięty ze skarpy, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 2,5 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>

c) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych

Zarurowanie/ dz. nr	Rów	Długość [m]/ Średnica [mm]	Spadek [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wlotu	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wylotu
Z-1/ dz. nr 250, ob. Dobrzykowic, gm. Czernica	R-10	55,65/ 315	0,3	119,85	119,68	X 5661835,7677 Y 6442852,2282	X 5661876,2546 Y 6442885,4126
Z-3/ dz. nr 252, ob. Dobrzykowic, gm. Czernica	R-1 i R-15	21,26/ 600	0,25; 0,3	119,41	119,35	X 5662240,2880 Y 6443199,7503	X 5662226,3534 Y 6443185,4681

Zarurowanie	Umocnienie
Z-1	<p>Włot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 15 m (aż do istniejących wlotów prefabrykowanych) płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>
Z-3	<p>Włot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p> <p>Wylot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wylocie umocnione na długości 2 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.</p>

d) przebudowę rowów drogowych

- Przebudowa rowu R-15 – polegająca na zmianie kierunku spadku podłużnego obecnego rowu i zwiększeniu jego głębokości w celu poprawy warunków przepływu wód miarodajnych

Rów	Nachylenie skarp	Szerokość dna rowu [mm]	Długość [m]/Spadek [%]	Głębokość [m]	Rzędna dna na początku [m n.p.m.]	Rzędna dna na końcu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 początku	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 końca
R-15/ dz. nr 252, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	1:1,5	400	113,75/0,11	0,7-0,9	119,22	119,35	X 5662226,3534 Y 6443185,4681	X 5662138,7560 Y 6443114,0917

- **Przebudowa rowu R-16** - polegająca na reprofilacji i ukształtowaniu spadków podłużnych w celu umożliwienia prawidłowego spływu wody

Rów	Nachylenie skarp	Szerokość dna rowu [mm]	Długość [m]	Spadek [%]	Rzędna dna na początku [m n.p.m.]	Rzędna dna na końcu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 początku	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 końca
R-16/ dz. nr 36/1, ob. Kamieniec Wrocławski, gm. Czernica	1:1,5	400	70,75	0,80; 0,25; 0,15	120,30	120,01	X 5661537,4873 Y 6442607,2226	X 5661483,2638 Y 6442564,4799

- **Przebudowa rowu R-13** - polegająca na połączeniu go z rowem R-2 przy pomocy zarurowania Z-2

Rów	Długość [m]/Średnica [mm]	Spadek [%]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wlotu	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 wylotu
R-13, zarurowanie Z-2/ dz. nr 251, 207, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	6,91/ 315	0,8	119,26	119,20	X 5662119,0391 Y 6443097,3319	X 5662119,7439 Y 6443103,4701
Zarurowanie	Umocnienie					
Z-2	Wlot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 2 m płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm. Wylot z prefabrykowanej ścianki oporowej, dno i skarpy rowu przy wlocie umocnione na długości 3 m (przy wlocie do przepustu P-3) płytami ażurowymi Meba na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 10 cm.					

e) likwidację rowów drogowych

Rów	Długość [m]	Rzędna początku [m n.p.m.]	Rzędna końca [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 początku	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 końca
R-5/ dz. nr 249, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	39,40	119,90	118,50	X 5661630,0986 Y 6442696,7726	X 5661660,4769 Y 6442721,8090
R-6/ dz. nr 249, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	87,80	119,90	118,50	X 5661600,1705 Y 6442659,0507	X 5661667,8589 Y 6442713,8137

R-7/ dz. nr 250, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	230,00	120,00	118,50	X 5661837,9578 Y 6442866,5380	X 5661661,9646 Y 6442724,2000
R-9/ dz. nr 250, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	151,00	120,00	119,30	X 5661842,7956 Y 6442870,6009	X 5661959,4152 Y 6442966,4785
R-11/ dz. nr 251, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	150,00	120,00	119,30	X 5662034,6737 Y 6443027,2337	X 5661962,0813 Y 6442968,5126

w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”.

- II. W związku z wydanym pozwoleniem, o którym mowa w pkt I niniejszej decyzji, ustala się następujące obowiązki:
1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
 2. roboty związane z przebudową rowów przeprowadzić w sposób ograniczający ewentualne utrudnienia w przepływie;
 3. w przypadku natrafienia na sieć drenarską lub inne urządzenia odwadniające należy zapewnić jego ponowne podłączenie do rowu;
 4. dotrzymania warunków wykonania urządzeń wodnych zawartych w uzgodnieniach i uzyskanym pozwoleniu wodnoprawnym;
 5. utrzymywać przepusty w stanie technicznym niezagrożającym bezpieczeństwu ludzi i mienia;
 6. zawiadomić zainteresowane strony z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
 7. uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót;
 8. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- III. Wydaję Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych następującymi wylotami, w ilościach:

Wylot	Odbiornik/ nr działki	Powierzchnia rzeczywista zlewni	Powierzchnia zredukowana zlewni	Maksymalna ilość wód opadowych	Średnia roczna ilość wód
		F_R ha	F_Z ha	Q_{max} m ³ /s	Q_{err} m ³ /rok
W-1	Rów 4/ dz. nr 245/1, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	0,063	0,0567	0,00192	274

Wylot	Odbiornik/ nr działki	Powierzchnia rzeczywista zlewni	Powierzchnia zredukowana zlewni	Maksymalna ilość wód opadowych	Średnia roczna ilość wód
		F_R ha	F_Z ha	Q_{max} m ³ /s	Q_{dtr} m ³ /rok
W-2	Rów R-4/ dz. nr 245/1, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	0,121	0,1089	0,00350	501
W-3	Rów R-10/ dz. nr 250, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	0,600	0,0540	0,00173	247
W-4	Rów R-3/ dz. nr 255, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	0,127	0,1143	0,00374	534
W-5	Rów R-15/ dz. nr 252, ob. Dobrzykowice, gm. Czernica	0,029	0,0261	0,00089	127

w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”.

IV. Pozwolenie, o którym mowa w pkt III niniejszej decyzji zostaje wydane na czas oznaczony, tj. **do 29 czerwca 2038 r.**, pod następującymi obowiązkami:

1. prowadzenia prawidłowej eksploatacji instalacji służącej do odprowadzania wód opadowych;
2. zabezpieczenia kanalizacji deszczowej przed możliwością dopływu innych wód;
3. w razie wystąpienia awarii do bezzwłocznego jej usunięcia i umożliwienia normalnej pracy instalacji;
4. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
5. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie *Prawa wodnego* z 2017 r. od dnia 1 stycznia 2018 r. na podstawie art. 397 ust. 1 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1, niewymienionych w pkt 1 lit. a, c i d.

W związku z powyższym wniosek złożony przez Adama Pawluckiego, występującego w imieniu i na rzecz Powiatu Wrocławskiego w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych, tj. na:

- a) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody z powierzchni jezdni ul. Kolejowej w Dobrzykowicach
- b) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych, poprzez przebudowę i budowę przepustów
- c) przebudowę urządzenia wodnego polegającą na zarurowaniu rowów przydrożnych
- d) przebudowę rowów drogowych
- e) likwidację rowów drogowych

- usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych;

w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika”; został rozpatrzony przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego PGW Wody Polskie.

Na usługi wodne i wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne /art. 16 pkt 65, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i 6 *Prawo wodne* z 2017 r./ . W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i f ww. ustawy, poprzez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności urządzenia lub budowle piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy oraz wyloty. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 *Prawo wodne* z 2017 r. przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym zawiadomiono strony.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* z 2017 r. informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej a także na tablicy ogłoszeń w Gminie Czernica oraz Zarządzie Zlewni we Wrocławiu.

Podstawę techniczną wydania decyzji stanowi „Operat wodnoprawny” opracowany przez Adama Pawluckiego i Pawła Grucę z czerwca 2018 r..

Dla potrzeb uzyskania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach ustawy *Prawo wodne* z 2017 r., tj. w art. 407 ust. 2 ustawy *Prawo wodne* z 2017 r., a dokumentacja, stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408, art. 409 ust. 1 i 2 *Prawa wodnego* z 2017 r.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 396 *Prawa wodnego* z 2017 r., a w szczególności ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanego w Dz. U. z 2016 r., poz. 1967.

Po przeanalizowaniu materiału uzyskanego w postępowaniu wodnoprawnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowego pozwolenia na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Szczegółowe warunki pozwolenia określono zgodnie z przepisami prawa, mając na względzie właściwe wykonanie, utrzymanie i eksploatację urządzeń oraz zapewnienie należytej ochrony wód przed zanieczyszczeniem i zabezpieczenie słuszych interesów stron.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 20 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna /art. 400 ust. 1 *Prawa wodnego* z 2017 r./.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną tj. odprowadzenie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zgodnie z art. 400 ust. 1 *Prawa wodnego* z 2017 r., wydano na czas oznaczony do 29 czerwca 2038 r. Zgodnie z art. 400 ust. 6 *Prawa wodnego* z 2017 r. obowiązek ustalenia okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych. Stąd w przedmiotowej decyzji nie określono czasu obowiązywania na wykonanie urządzeń wodnych.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się decyzją ostateczną i prawomocną.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urządzeń stało się ostateczne /art. 414 ust. 1 pkt 4 *Prawa wodnego* z 2017 r./.



DYREKTOR
M. Bajowski
Mateusz Bajowski

Adnotacja o opłacie:

Za niniejsze pozwolenie uiszczono opłatę w wysokości:

- 2 x 217,00 zł = 434,00 zł (słownie czterysta trzydzieści cztery złote 00/100) zgodnie z art. 398 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* /Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm./.

Otrzymują (ZPO):

1. Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław;
za pośrednictwem pełnomocnika: Adam Pawlucky;
2. Starosta Powiatu Wrocławskiego, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław;

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie
 - Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m
 - Dział Opłat ZUO w/m
 - Dział Zgód Wodnoprawnych ZUZ a/a



G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

DROGTIM
Adam Pawlucski
Ul. Kątna 24E
55-093 Kiełczów

E-Mail
Hubert.jeruzal@gen.com.pl

Telefax
(+48 61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
DET/DT/HJ/18/ 93 578

Telefon
(+48.61) 829 98 28

Data
01.08.2018r.

Dotyczy: Wydania warunków technicznych i uzgodnienia trasy sieci gazowej.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.07.2018r. G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. uzgadnia zaproponowaną trasę sieci gazowej na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: **1572/DET/18**


1. Projektowaną nawierzchnię chodnika i zjazdów nad istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia PED180 i PED63, należy wykonać zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury gazowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku, gdy rzeczywisty przebieg gazociągu pokrywałby się z osią krawężnika należy przesunąć oś krawężnika poza oś gazociągu na odległość 0,4m lub przeprojektować gazociąg.
3. W miejscach gdzie sieć gazowa przecina drogę lub zjazdy należy umieścić gazociąg w rurze ochronnej, której końce wyprowadzone będą poza krawędzie jezdni, zjazdu.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
5. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych, a w razie wątpliwości - poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.



6. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
7. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
8. W przypadku uszkodzenia gazociągu / przyłączy gazowych Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.
9. Uzgodnienie jest ważne łącznie z załącznikiem mapowym przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Hubert Jeruzal


Specjalista Ds. Technicznych

Krzysztof Kajda


Kierownik Sekcji Eksploatacji
i Serwisu Stacji Gazowych

Załączniki:

1. Warunki techniczne nr 409/W(S)/13/18 z dnia 01.08.2018r.
2. Załącznik mapowy – Plan zagospodarowania terenu

Do wiadomości:

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze
56-416 Twardogóra
ul. Ogrodowa 11

tel.: +48 71 315 05 05
tel.: +48 71 399 64 01
fax: +48 71 399 64 06



G. EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

Odbiorca

Tarnowo Podgórne, dnia 01.08.2018r.

G. EN. GAZ ENERGIA Spółka z o. o.
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

409/W(S)/13/18

Warunki przełożenia odcinka sieci gazowej nr
dla Podmiotu zajmującego się przesyłaniem i dystrybucją paliwa gazowego

W odpowiedzi na wniosek z dnia **27.07.2018r.** w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 2. lipca 2010r.
w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego (Dz. U. 2010 Nr 133 poz. 891) wydaje się następujące
warunki przyłączenia do sieci G. EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. dla:
G. EN. GAZ ENERGIA Spółka z o.o. - Tarnowo Podgórne, ul. Dorczyka 1

1. miejsce dostawy i odbioru paliwa gazowego
 - miejscowość: **Dobrzykowice**
 - gmina: **Czernica**
 - województwo: **dolnośląskie**
2. rodzaj paliwa gazowego
 - gaz ziemny wysokometanowy wg PN-C-04750:2002 - "Paliwa gazowe. Klasyfikacja, oznaczenie i wymagania",
2-ga rodzina, grupa E;
 - gaz ziemny wysokometanowy, grupa E wg PN-C-04753:2002 "Gaz ziemny. Jakość gazu dostarczanego odbiorcom z
sieci rozdzielczej"
3. paliwo gazowe wykorzystywane będzie do następujących celów
dystrybucja paliwa gazowego
4. miejsce podłączenia projektowanej sieci gazowej:
 - miejscowość: **Dobrzykowice**
 - obręb: **Dobrzykowice**
 - ciśnienie: **średnie**
 - średnica: **180, 63**
 - materiał: **PE**
 - działki włączeniowe - **36/1**
5. przewidywany zakres niezbędnej budowy lub rozbudowy sieci gazowej związany z przełożeniem
 - przebudowa odcinka sieci gazowej z rur PE 100 SDR 11 de 180 x 16,4mm
 - minimalne i maksymalne ciśnienie dostawy paliwa gazowego w miejscu podłączenia
 - min **0,15 MPa**
 - max **0,50 MPa**
6. należy zaprojektować i wykonać sieć gazową rozdzielczą z rur polietylenowych o parametrach:
 - a) zaprojektować trasę nowego odcinka sieci A-B-C z uwzględnieniem odległości normatywnych od uzbrojenia i budynków (zgodnie z załącznikiem mapowym)
 - b) budowa odcinka sieci A-B i B-C z rur PE100 SDR 11 de 180 x 16,4 mm. Uzyskać zgodę właścicieli działek na udostępnienie nieruchomości na cele budowlane
 - c) włączenie nowych odcinków sieci gazowej do istniejącej części w p. A, B i C
 - d) odcięcie i likwidacja celem wyłączenia z eksploatacji istniejącego odcinka sieci gazowej pomiędzy punktami A-C
7. projekt budowlany sieci gazowej powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 462 i Dz. U. 2013 nr 0, poz. 762),
8. przyjęte rozwiązanie techniczne sieci gazowej, układu redukcyjno-pomiarowego dla odbiorcy gazu powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r., poz. 647)
 - Ustawą z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. nr 243, poz. 1623)
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013, nr 0 poz. 640),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami)
 - innymi przepisami szczególnymi i normami,
9. projekt budowlany sieci gazowej, układu redukcyjno- pomiarowego powinien zawierać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia wynikające z przepisów szczególnych
10. dokumentację projektową przełożenia odcinka sieci gazowej należy uzgodnić branżowo przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i wydaniu pozwolenia na budowę w G. EN. Gaz Energia, przy czym jeden egzemplarz uzgodnionego projektu zostanie w G. EN. Projekt należy opracować w **pięciu** egzemplarzach.
11. osoba sporządzająca projekt budowlany musi posiadać odpowiednie kwalifikacje w tym zakresie określone:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 oraz z 2007 r. Nr 210, poz. 1528, ze zmianami)
 - Ustawą z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),



12. zastosowane do budowy gazociągu materiały i urządzenia muszą być zgodne z ustawą o wyrobach budowlanych z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. 92 poz.881) oraz ustawą o systemie oceny zgodności z dnia 30.08.2002 r. (Dz.U. nr 166, poz 1360 z późniejszymi zmianami)
- Projektowane rury, kształtki i armatura wg aktualnych norm PN-EN. Wyroby muszą posiadać deklaracje producenta odnośnie zgodności ich wykonania z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.
13. Wykonawca musi posiadać odpowiednie uprawnienia określone:
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)
 - Ustawą z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. 2001 r. nr 5, poz. 42 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2006 nr 83, poz. 578)
 - Ustawą z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 nr 122, poz. 1321, tekst jednolity)
 - Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. nr 0, poz. 1468), których kserokopie przedłożył w G. EN. Gaz Energia przed przystąpieniem do prac,
14. Wykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania i nadzorowania budowy sieci gazowych wykonywanych z rur polietylenowych. Uprawnienia w/w podlegają weryfikacji i rejestracji w G. EN. Gaz Energia
15. na podstawie dokonanej przez Wykonawcę zgłoszenia o zakończeniu i wybudowaniu zgodnie z Projektem Budowlanym inwestycji Inwestor dokona odbioru wykonanych prac,
16. Sieć gazową układać w znielowanym i oczyszczonym wykopie bez kamieni, korzeni i innych części stałych na podsypce o grubości min. 10cm. Materiałem stosowanym do obsypki musi być piasek lub przesiany grunt rodzimy, który nie powinien:
- zawierać cząstek o wymiarach powyżej 1,5 mm, być zmrożony, zawierać ostrych kamieni lub innych materiałów.
17. po ułożeniu gazociągu i przewodu lokalizacyjnego należy wykonać nadsypkę powyżej powierzchni rury, aż do uzyskania warstwy o grubości minimum 10cm po zagęszczeniu. Materiał służący do nadsypki rury powinien spełniać te same wymagania co materiał do wykonania podsypki. Przy obsypywaniu unikać pustych przestrzeni pod rurą i eliminować unoszenie się rury.
18. próbę szczelności gazociągu Wykonawca przeprowadzi w obecności G. EN. Gaz Energia
19. G. EN. na zlecenie Wykonawcy wykona włączenie do istniejącego gazociągu średniego ciśnienia **PEd63, PEd180** oraz dokona zagazowania wybudowanego odcinka gazociągu,
20. zasady korzystania przez odbiorcę z innych źródeł energii, w przypadku przerw lub ograniczeń w dostarczaniu paliwa gazowego:
21. przerwy i ograniczenia mogą być wprowadzane w przypadkach określonych w obowiązujących przepisach prawnych i umowie kupna-sprzedaży gazu,
22. niezwłocznie po zakończeniu inwestycji Wykonawca dostarczy Inwestorowi inwentaryzację powykonawczą nowego odcinka sieci,
23. warunki przyłączenia są ważne przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania,
24. określone warunki przyłączenia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Odbiorcy, drugi egzemplarz dla G. EN. Gaz Energia
25. Przełożenie sieci nastąpi po podpisaniu umowy między Inwestorem tj. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu. a G. EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.

Hubert Jeruzal

Specjalista ds. technicznych

Arlęta Wojciechowska

Inspektor Nadzoru Technicznego

SP-GN.6630.603.2018

Wrocław, dn. 08.06.2018 r.

Starosta Powiatu Wrocławskiego
Przewodniczący narad koordynacyjnych
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. 71 372 34 68, 71 372 34 77

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR SP-GN.6630.603.2018**

odbytej w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, pok. nr 302

Przedmiot narady:	Projekt kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz oświetlenia ulicy Kolejowej w miejscowości Dobrzykowice.
Lokalizacja:	Gmina: Czernica Obręb: Dobrzykowice, dz.: 207, 245/1, 249, 250, 251, 252, 255
Wnioskodawca:	DROGTIM ADAM PAWLUCKI Kątna 24e 55-093 Kątna
Przewodniczący:	Bogusław Koltuniewicz, Inspektor, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Oplata nr:	13040/18/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	21.05.2018
Rozp. narady:	04.06.2018
Zakończ. narady:	08.06.2018

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

W obrębie opracowania znajduje się punkt osnowy geodezyjnej nr 344-1120, który należy chronić przed zniszczeniem lub naruszeniem podczas wykonywania wykopów. W razie uszkodzenia lub naruszenia punkty należy odtworzyć.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narad koordynacyjnych
Bogusław Koltuniewicz

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Spos. nar.	Podpis
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	-	nieokreśl.	
2	Grupa Netia	-	nieokreśl.	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A.	-	nieokreśl.	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	- <i>Tadeusz</i>	nieokreśl.	<i>LE</i>
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu	- <i>Łukasz</i>	nieokreśl.	<i>Ł</i>
6	Telefonia DIALOG sp. z o.o	-	nieokreśl.	
7	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A.	-	nieokreśl.	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu	-	nieokreśl.	
9	Orange Polska S.A. Domena Hurt Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury	-	nieokreśl.	
10	Przedsiębiorstwo Energetyczne ESV S.A.	-	nieokreśl.	
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu	- <i>Eliasz</i>	nieokreśl.	<i>E</i>
12	Urząd Gminy	-	nieokreśl.	
13	Urząd Gminy	-	nieokreśl.	
14	Zarządca wodociągu i kanalizacji	-	nieokreśl.	

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narad koordynacyjnych

Bogusław Koltuniewicz

Ad. 11. Możliwa kolizja proj. Studi: D44 i D45 z ist. linią kablową nr.

Wzajemna sie z. i. w. i. o. s. ze prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne biegnące w koleji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przebieg w rurze ochronowej przepustii z uwzględnieniem zapasowego wolnego przepustii rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chośnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli 5kV rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia

Uzr. dla kolizyjnych
MG. wystąpić o wydanie
Soci. zaniecia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON-Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu

Kable zachować minimalny odleg. od
proj. sieci podziemnych od
istniejących linii kablowych!
- 1kV - 0,5m
- 5kV - 1m

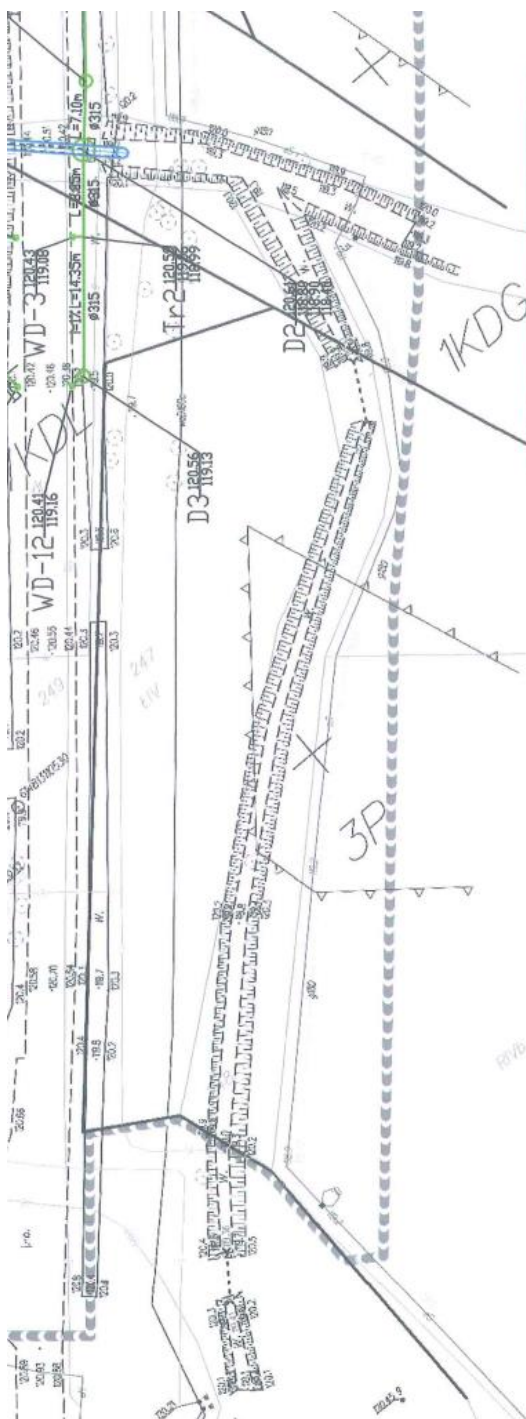
SP-GN.6630.603.2018

del 5) Bez wyg
u/ bez wyg

Za zgodność z oryginałem

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narađ koordynacyjnych

Bogusław Koltuniewicz



STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO

W dniu 01.06.18 w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, w pok. nr 304 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca usytuowania: kanaalizacji deszczowej

z przydomalimi kanałami oraz osiemi okienkami

Zarejestrowanego pod numerem: 603/308

z ul. Włocławskiej

PRZEWODNICZĄCY
miejsc. koordynacyjnych

Przemysław Kolluntiewicz
podpis i pieczęć Przewodniczącego

LEGENDA:

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- linie rozgraniczające
- DROGA KLASY Z
- 1KDG
- 5KDL - DROGA KLASY L
- 6KDL - DROGA KLASY L
- 7KDL - DROGA KLASY L
- 2KZ - DROGA WOJEWÓDZKA
- KD1 - DROGA DOJAZDOWA OSIEDLOWA
- 1KDG - DROGA KLASY G
- UN2 - USŁUGI NAUKI - KAMPUS UCZELNI WYŻSZEJ
- UN3 - USŁUGI NAUKI - KAMPUS UCZELNI WYŻSZEJ
- MN7 - TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ MIESZKANIOWĄ JEDNORODZINNĄ
- MN8 - TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ MIESZKANIOWĄ JEDNORODZINNĄ
- 2U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- 3P - TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNEJ SKŁADÓW, MAGAZYNÓW

SP-GN.6630.1048.2018

Wrocław, dn. 24.08.2018 r.

Starosta Powiatu Wrocławskiego
Przewodniczący narad koordynacyjnych
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. 71 372 34 68, 71 372 34 77

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR SP-GN.6630.1048.2018**

odbytej w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, pok. nr 302

Przedmiot narady:	Projekt gazociągu w ul. Kolejowej w miejscowości Kamieniec Wrocławski.
Lokalizacja:	Gmina: Czernica Obręb: Kamieniec Wrocławski, dz.: 36/1
Wnioskodawca:	DROGTIM ADAM PAWLUCKI Kątna 24e 55-093 Kątna
Przewodniczący:	Bogusław Kołtuniewicz, Inspektor, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Oplata nr:	20894/18/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	09.08.2018
Rozp. narady:	20.08.2018
Zakończ. narady:	24.08.2018

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Bez uwag.

~~Z up. Starosty~~
~~PRZEWODNICZĄCY~~
~~narad koordynacyjnych~~
~~Bogusław Kołtuniewicz~~

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Spos. nar.	Podpis
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	-	nieokreśl.	
2	Grupa Netia	-	nieokreśl.	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A.	-	nieokreśl.	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	<i>Jolanta Chlewińska</i>	nieokreśl.	<i>Je</i>
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu	<i>Monika Rómmel</i>	nieokreśl.	<i>GR</i>
6	Telefonia DIALOG sp. z o.o	-	nieokreśl.	
7	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A.	-	nieokreśl.	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu	-	nieokreśl.	
9	Orange Polska S.A. Domena Hurt Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury	-	nieokreśl.	
10	Przedsiębiorstwo Energetyczne ESV S.A.	-	nieokreśl.	
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu	<i>Roman Stawiski</i>	nieokreśl.	<i>RS</i>
12	Urząd Gminy	-	nieokreśl.	
13	Urząd Gminy	-	nieokreśl.	
14	Zarządca wodociągu i kanalizacji	-	nieokreśl.	

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

-
2015 bez uwagi

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
 narad koordynacyjnych
Bogusław Koftuniewicz

SP-GN.6630.1048.2018

Ad 11.

Uzgodnia się bezwarunkowo
względem kolizji z sieciami
TAURON Dystrybucja S.A.

4/ Marc Krap

Za zgodność z oryginałem

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narań koordynacyjnych

Bogusław Kołtuńowicz

